

Karta informacyjna produktu nr 111133

RAVENOL 5W-40 VMO

Opis produktu:

RAVENOL VMO SAE 5W-40 to syntetyczny olej silnikowy Mid SAPS w technologii CleanSynto® na bazie olejów PAO dla samochodów osobowych do silników benzynowych i wysokoprężnych, również z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Minimalizuje tarcie i zużycie paliwa zapewniając doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika oraz wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Poprzez wyraźną oszczędność zużycia paliwa przyczynia się do redukcji emisji spalin i wpływa na ochronę środowiska. Przedłuża żywotność filtrów DPF i katalizatora trójdrogowego TWC. Spełnia normy EURO IV i EURO V w zakresie redukcji spalin..

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Opracowany specjalnie do silników wysokoprężnych z pompowtryskiwaczami co więcej znakomicie nadaje się też do silników benzynowych i Diesla w samochodach osobowych i dostawczych z turbodoładowaniem lub bez. Ze względu na specjalny skład znakomicie nadaje się do wydłużonych przebiegów zgodnie z wymogami specyfikacji OEM.

Właściwości:

- oszczędność paliwa podczas eksploatacji przy częściowym i pełnym obciążeniu
- znakomita ochrona przed zużyciem i wysoki wskaźnik lepkości, zapewniające długą żywotność silnika również w ekstremalnych warunkach
- wyśmienite właściwości przy rozruchu zimnego silnika również w niskich temperaturach poniżej -30°C
- właściwe funkcjonowanie hydropopychaczy zagwarantowane we wszystkich temperaturach
- bezpieczny film smarny przy wysokich temperaturach eksploatacyjnych
- niska skłonność do odparowywania, przez to znikome zużycie oleju
- brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach
- neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających
- wydłużone okresy wymiany oleju

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Specyfikacja: API SN/CF, ACEA C3

Dopuszczenia: MB 229.31, VW 502 00 / 505 00 / 505 01, Licencja: API SN

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

BMW Longlife-04, Porsche A40, Ford WSS-M2C917-A, Fiat 9.55535-S2, Fiat 9.55535-GH2, Audi/Volkswagen G 052 167 M2, G 052 167 M4 (MX), G 052 167 M6 (MX), BMW 81 22 9 407 002, BMW 81 22 9 407 029, BMW 81 22 9 407 547, Mercedes Benz 000 989 82 01

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		żółto-brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	848	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	87,5	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	14,4	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			171	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	3,75	ASTM D5481
Lepkość strukturalna CCS	przy -30 °C	mPa*s	6375	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa (MRV)	przy -35 °C	mPa*s	21.100	ASTM D 4684
Test Noack (odparowanie)		%	8,8	ASTM D5800/b
Temperatura zapłonu (COC)		°C	242	DIN ISO 2592
Popiół siarczanowy		%masy	0,77	DIN 51 575
Temperatura płynięcia		°C	-45	DIN ISO 3016
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	7,2	ASTM D2896

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.